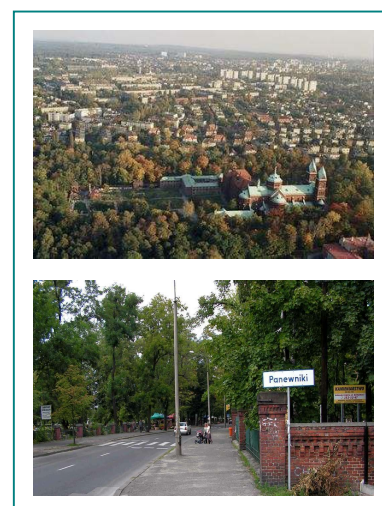


## OBWODNICA ZACHODNIA KATOWIC

# ZAŁĄCZNIKI

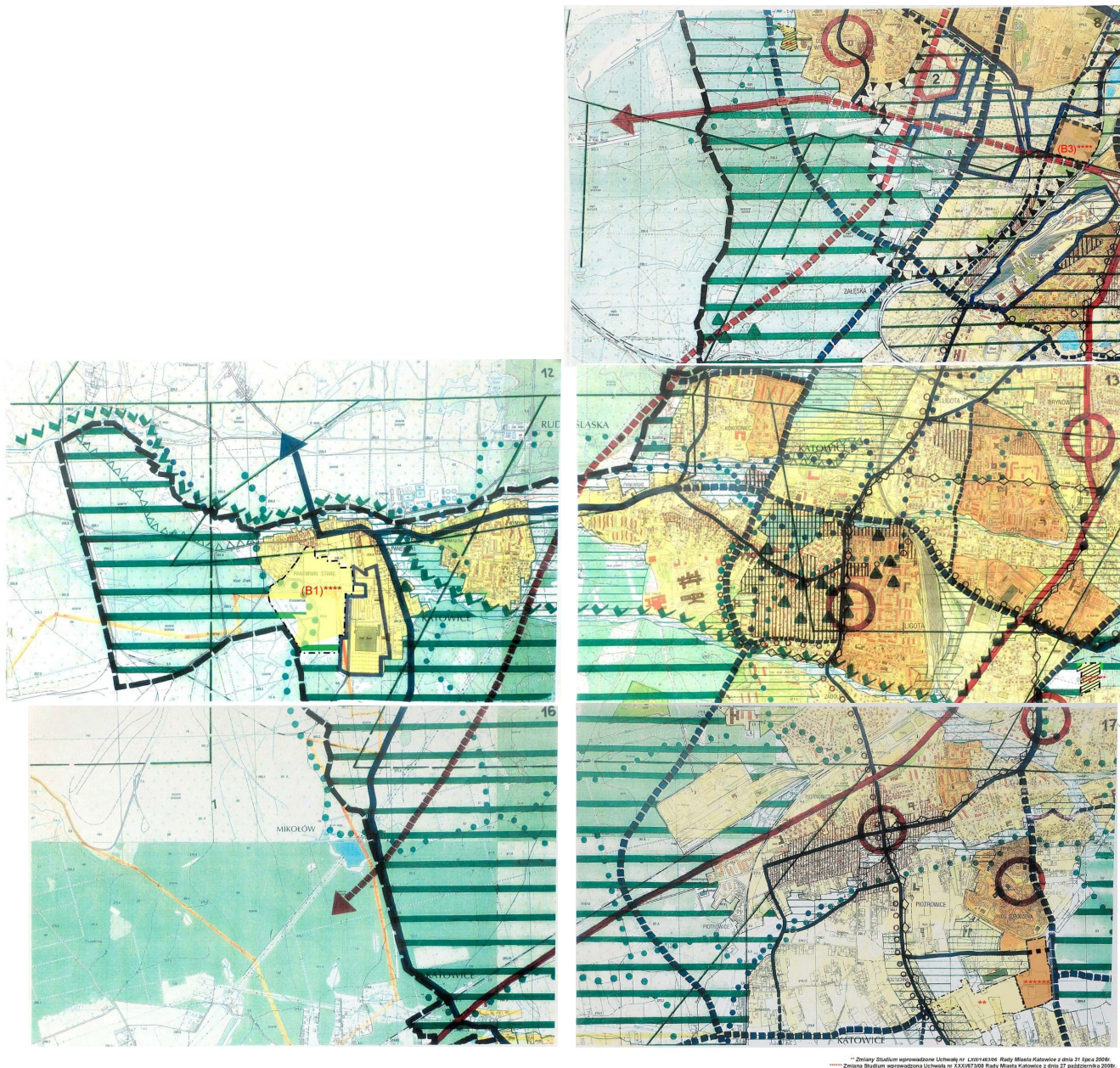
## MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE



**Koncepcja A, materiały źródłowe (rok 1997)**

Dotychczasowe („stare”) studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Katowice (uchwalone 25.08.1997, potem zmieniane 25.07.2005, 31.07.2006, 25.06.2007, 20.12.2007, 20.08.2008 i 27.10.2008 w częściach nie dotyczących przedmiotu opracowania) – widoczny dotychczas obowiązujący w studium sposób poprowadzenia tzw. „drogi szybkiego ruchu” („drogi ekspresowej”) w części zachodniej miasta.

Mapy udostępnione przez Urząd Miasta Katowice.

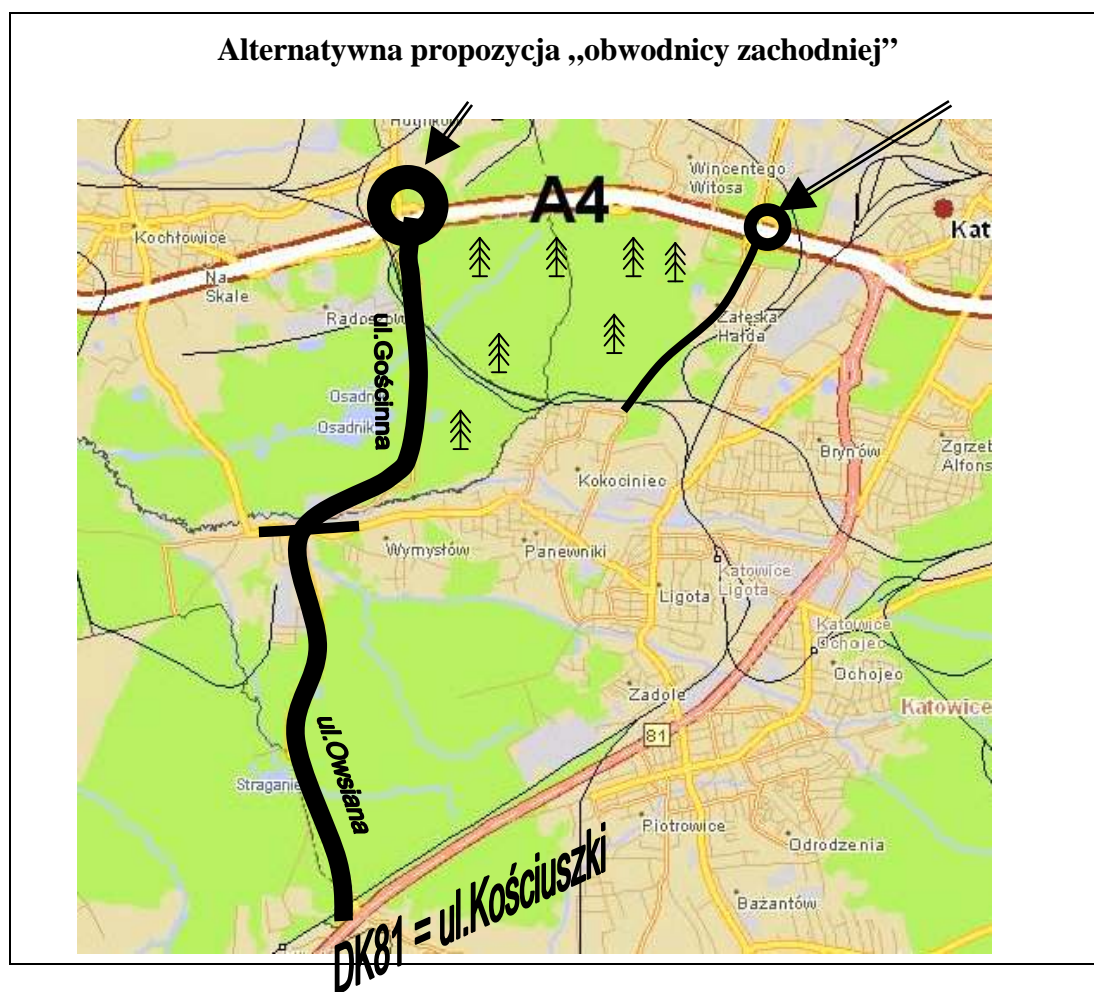


Niedoskonałości „złożenia” wynikają z niedokładnego wypoźycjonowania skanów fragmentów udostępnianych w formie plików jpg.



## Konceptja C, materiały źródłowe (rok 2008)

Przedruk oryginalnej mapki wysłanej przez mieszkańców Panewniki do Prezydenta Katowic w ramach pierwszej akcji społecznej w lipcu 2008



**Prezydent Miasta Katowice**  
**ul.Młyńska 4**  
**40-098 Katowice**

*dot.: lokalizacji obwodnicy zachodniej w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania m.Katowice*

Zwracam się za Pana pośrednictwem o przyjęcie w ramach przygotowywanego 2 etapu **Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Katowice** takiej perspektywicznej lokalizacji tzw. „**obwodnicy zachodniej**”, która nie pozbawi nas mieszkańców Ligoty, Panewnik i Kokocińca dostępu do Lasów Panewnickich. tj. miejsca wypoczynku i rekreacji mieszkańców dzielnicy.

W 2005 roku przedstawiono na stronach Urzędu Miasta pod adresem: <http://www.um.katowice.pl/pl/index.php?option=content&task=view&id=1333&Itemid=133>, propozycję planistyczną, która zakładała (na odwrócie Rys.1) połączenie ulicy Kościuszki **obwodnicą miasta** biegnącą po torze ulicy Owsianej, a następnie wzdłuż rzeki Kłodnica, na granicy Lasów Panewnickich aż do drogi A4 („węzeł Bocheńskiego”). Dla osoby, która faktycznie zna naszą dzielnicę jest oczywiste, że taka lokalizacja przyszłej **obwodnicy miasta** praktycznie zamknie kilku tysiącom rodzin zamieszkujących Ligotę, Panewniki i os.Kokociniec swobodny dostęp do Lasów Panewnickich, tj. atrakcji, która przyczyniła się do boomu budowlanego w tej dzielnicy i ściągnęła tutaj ostatnio setki nowych rodzin z małymi dziećmi. Gdyby pozostawić taką lokalizację **obwodnicy** jak zaproponowano w roku 2005 (jak na Rys.1) to będzie to wywoływać w przyszłości niepotrzebne protesty i napięcia wśród wyborców i lokalnej społeczności. Bowiem głównym zadaniem planowanej **obwodnicy zachodniej Katowic** nie jest obsługa komunikacyjna dzielnicy Ligota, tylko skierowanie tędy z ul.Kościuszki **strumienia pojazdów dojeżdżających do Katowic z dzielnic Zarzecze i Podlesie oraz z Mikołowa, Wyr, Orzesza, Łazisk i ze wschodnich części Tychów !**

Aktualnie opracowywane, nowe studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Katowice to doskonała okazja aby skorygować stare, nieoptymalne rozwiązania. Jako mieszkaniec Ligoty nie występuję tu przeciwko samej idei **obwodnicy zachodniej miasta**, tylko postuluję, aby nie prowadzić jej w sposób uderzający w interesy naszej społeczności i niszczący walory krajobrazowo-rekreacyjne dzielnicy, **skoro można te same cele komunikacyjne osiągnąć na inne, mniej konfliktowe społecznie sposoby**. Na przykład **obwodnica zachodnia miasta** mogłaby połączyć (jak na odwrócie na Rys.2) ul.Kościuszki i ul. Owsianą z drogą A4, ale w miejscu „węzła Batory”, a więc z wykorzystaniem już i tak istniejącej, przebiegającej przez las koło oczyszczalni ścieków ulicy Gościńskiej. Komunikacja Zarzecza, Podlesia, Mikołowa, Wyr, Orzesza i Tychów na tym nie ucierpi, a my mieszkańcy Katowic będziemy mogli nadal korzystać z Lasów Panewnickich, tak jak to ma miejsce od dziesiątków lat.

Uprzejmie proszę o udzielenie mi indywidualnej odpowiedzi pisemnej na niniejszy wniosek.

podpis

**Prace merytoryczne nad 2 etapem Studium dobiegną końca w sierpniu 2008, jest jeszcze możliwość zabrania listownie głosu !**



Prezydent Miasta  
KATOWICE

PP-DB-7320-2-1 /08

**Załącznik 5**  
pierwsza odpowiedź  
Prezydenta Katowic  
udzielana mieszkańcom  
- sierpień/wrzesień 2008

Katowice, dnia 2008-0

Szanowna Pani

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 2008-07 dotyczące lokalizacji planowanego przebiegu obwodnicy zachodniej w opracowywanym projekcie Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Katowice – druga edycja uprzejmie informuję, że Pani pismo zostało przekazane do wykonawcy zajmującego się opracowaniem studium.

Złożone przez Panią pismo wskazuje na wykorzystanie istniejącego przebiegu ul. Gościnniej w Rudzie Śląskiej i jest za przesunięciem północnego odcinka planowanej „zachodniej obwodnicy Katowic” bardziej na zachód, i wlotem do węzła „Batory” w Chorzowie. Pragnę jednak zauważyć, że postulat ten dotyczy obszaru, który zlokalizowany jest poza granicami administracyjnymi Miasta Katowice - w Rudzie Śląskiej i w Chorzowie. Zgodnie z art. 9 ust 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego sporządza się wyłącznie dla obszaru w granicach administracyjnych gminy.

Postulowana przez Panią modyfikacja przebiegu „zachodniej granicy Katowic” wymaga podjęcia wspólnej inicjatywy i współpracy przez Miasto Chorzów, Rudę Śląską i Katowice dotyczącej sporządzania studium i planów miejscowych jak również wymaga pozytywnego zaopiniowania projektu studium przez gminy sąsiednie oraz opracowania przez Miasto Chorzów i Rudę Śląską studium i miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Ponadto niezbędne będzie również wykonanie specjalistycznych opracowań komunikacyjnych potwierdzających zasadność techniczną i ekonomiczną realizacji przedsięwzięcia przy uwzględnieniu aspektów środowiskowych.

Po konsultacjach z Wykonawcą projektu studium - Biurem Rozwoju Regionu Sp z o.o., **podjąłem decyzję o uwzględnieniu w pracach nad studium przedstawionego przez wielu Mieszkańców wariantu przebiegu drogi.** Podkreślam jednak, że uchwalenie studium zawierającego tę propozycję uzależnione jest od uzyskania pozytywnej opinii Miasta Chorzów i Miasta Ruda Śląska na etapie obligatoryjnego opiniowania projektu studium. **Będę osobiście rozmawiał z Prezydentami tych miast przekonując ich do takiego rozwiązania, zwracam jednak uwagę, że postulowany przez Mieszkańców przebieg trasy będzie także wymagał akceptacji szeroko rozumianych środowisk ekologicznych.**

Z ustaleniami dotyczącymi kierunków rozwoju systemów komunikacji i infrastruktury technicznej będzie mogła się Pani zapoznać na etapie wyłożenia projektu Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Katowice – druga edycja do publicznego wglądu (po opracowaniu projektu studium, jego uzgodnieniu i zaopiniowaniu zgodnie z art. 11 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym). Informacje na temat wyłożenia studium do publicznego wglądu będą zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Miasta Katowice.

Pani pismo traktuję jako wyraz zainteresowania przyszłością Katowic i zapewniam, że do planowanych inwestycji komunikacyjnych w obrębie Miasta Katowic podchodzę z największą uwagą korzystając w tym zakresie z opinii ekspertów oraz staram się zawsze brać pod uwagę opinie mieszkańców .

Z poważaniem  
Prezydent Miasta Katowice  
  
Piotr Uszok

Prezydent@um.katowice.pl, 40-098 Katowice ul. Młyńska 4, tel. 32/2593-361, 2538-133, faks 2537-143

imię i nazwisko

ulica i nr

kod i miasto

### Załącznik 6

druga społeczna akcja  
- treść pisma mieszkańców  
z lutego 2009

**Szanowny Pan Piotr Uszok**  
**Prezydent Miasta Katowice**  
**ul.Młyńska 4, 40-098 Katowice**

*dot.: przystąpienia 26 stycznia 2009 do prac nad planem zagospodarowania przestrzennego Panewnik !*

W nawiązaniu do opracowywanego *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.Katowice* oraz w związku z podjęciem w dniu 26 stycznia 2009 uchwały Rady Miasta Katowice o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (mpzp) dla Panewnik (patrz <http://bip.um.katowice.pl/index.php?s=16&r=1221646537&id=1233225212>) zwracam się do Pana Prezydenta z apelem o uwzględnienie w mpzp potrzeb mieszkańców tutejszej dzielnicy, jednak przy zachowaniu jej unikatowych walorów krajobrazowych i rekreacyjno-ekologicznych. Mianowicie:

► **ad układ komunikacyjny**

Proszę o rozdzielenie tych rozwiązań komunikacyjnych w **mpzp**, które miałyby na celu głównie udrożnienie naszej dzielnicy (np. połączenie ul.Kijowskiej z ul.Bocheńskiego i ul.Śląskiej z ul.Kościuszki), od takich rozwiązań, których celem głównym jest obsługa komunikacyjna mieszkańców innych dzielnic i miast (obwodnica zachodnia miasta Katowice!). **Jeżeli nadal planuje się poprowadzenie przez Panewniki zachodniej obwodnicy miasta, to popieram głosy wszystkich mieszkańców, którzy wnoszą o jej poprowadzenie takim torem, który nie pozbawi tysięcy mieszkańców Kokocińca i Panewnik dostępu do Lasów Panewnickich (verte).**

► **ad zaplecze handlowo-kulturalno-sportowe**

W latach 2005-2008 nastąpił gwałtowny rozwój budownictwa w Panewnikach i przeprowadziły się tu setki młodych, aktywnych rodzin z dziećmi, tymczasem dzielnica ma wyjątkowo ubogą infrastrukturę. Dla zabezpieczenia bardziej zrównoważonego rozwoju dzielnicy wnoszę o zarezerwowanie w **mpzp** terenu(ów) pod centrum handlowo-usługowe, placówki kulturalne, bibliotekę, przedszkole, ośrodek sportowy, dużą pocztę itp. obiekty.

► **ad zagrożenia środowiskowe**

Celem większości rodzin, które przeprowadziły się do Panewnik było zamieszkanie w pięknej krajobrazowo, czystej i zdrowej dzielnicy - na granicy lasu. Wnoszę, aby **mpzp** wykluczył sytuowanie w bezpośrednim sąsiedztwie osiedli mieszkaniowych Panewnik zagrożeń ekologicznych, takich jak stacje paliw, warsztaty, zakłady produkcyjne, stacje bazowe telefonii komórkowej, nowe linie energetyczne WN, kotłownie (np. w ub.r. w rejonie ul.Panewnickiej miały miejsce 2 próby niefortunnego lokalizowania stacji bazowych w środku nowej zabudowy mieszkaniowej!).

Przy okazji zwracam się do Pana Prezydenta o przeznaczenie środków finansowych na przeprowadzenie pełnego oczyszczenia wód oraz na eko-pielęgnację urokliwych dolin dwóch rzek panewnickich: Kłodnicy i Ślepiotki.

► **ad eksploatacja górnicza**


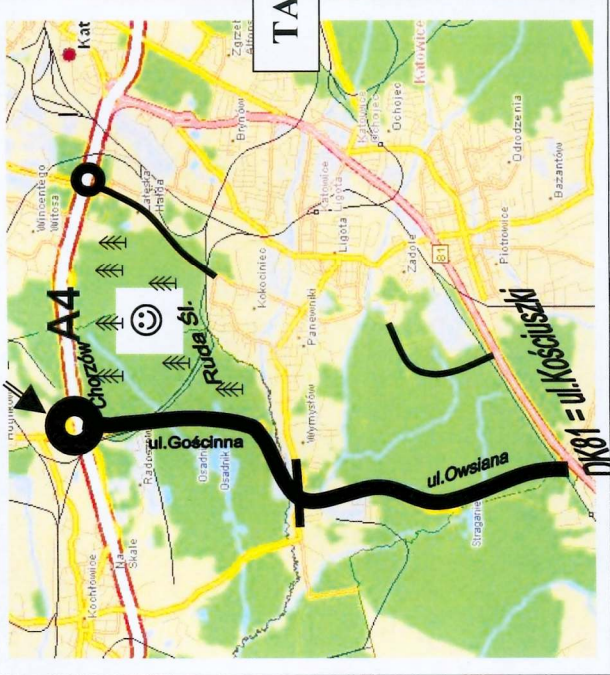
Przy okazji prac nad **mpzp** proszę o podjęcie wszelkich kroków w celu zablokowania eksploatacji górniczej, która mogłaby oddziaływać na zabudowę mieszkaniową Panewnik, na 3 duże szpitale, obiekty zabytkowe (*Bazylika!*) oraz na koryta rzek Kłodnica i Ślepiotka, zwłaszcza że Okręgowy Urząd Górniczy informuje w uzgodnieniach budowlanych o całkowitym zaprzestaniu tu eksploatacji przez KWK Wujek i dlatego nowe budynki mieszkalne budowano bez zabezpieczeń przed szkodami (*a równocześnie mieszkańcy Panewnik odczuwają ostatnio nasilające się wstrząsy górnicze*).

Uprzejmie proszę o udzielenie mi odpowiedzi pisemnej.

.....  
pod pis

**Mieszkańcy odpowiadają na uchwałę Rada Miasta z 26.01.2009 o przystąpieniu do sporządzenia planu zagospodarowania!**

## UWAGI DO ZAGADNIENIA „ZACHODNIA OBWODNICA KATOWIC”

<p><b>„Stara” koncepcja obwodnicy</b> - połączenie z węzłem Bocheńskiego (pominięto tu jeszcze starsze koncepcje obwodnicy przecinającej ul. Panewnicką na wysokości Wymysłowa, bo ich realizacja jest niemożliwa z powodu nowej zabudowy)</p>	 <p style="text-align: center;"><b>NIE</b></p>
<p><b>Proponowana „nowa” koncepcja</b> - połączenie obwodnicy z węzłem Batory (przewidziano tu oddzielne połączenie centrum Panewnik z ul. Bocheńskiego i z ul. Kościuski - odcinkami dróg miejskich-dzielnicowych)</p>	 <p style="text-align: center;"><b>TAK</b></p>

- 1) Zachodnia obwodnica Katowic miałyby zapewnić tranzytowe połączenie o parametrach G 2x2 drogi DK81 (ul. Kościuski) z autostradą A4 oraz służyć mieszkańcom południowych dzielnic Katowic (Podlesie i Zarzeczce) i miast ościennych (Mikolów, Wiry, Tychy, Orzesze) do komunikacji z centrum i z północnymi dzielnicami Katowic. Ponieważ tor obwodnicy miasta styka się z ul. Panewnicką tylko na jej zachodnim krańcu, przy ul. Owsianej, dlatego jej wpływ na rozładowanie układu komunikacyjnego Panewnik będzie niewielki.
- 2) Równocześnie obwodnica zachodnia poprowadzona brzegiem Lasu Panewnickiego, wzdłuż koryta Klodnicy, do węzła Bocheńskiego, spowodowałaby dramatycznie pogorszenie walorów rekreacyjnych Panewnik i Kococinca pozbawiając mieszkańców Katowic swobodnego dostępu do północnych Lasów Panewnickich (teren Rudy Śląskiej). Aktualnie, w związku z rozwojem w latach 2005-8 zabudowy mieszkaniowej wzdłuż ul. Panewnickiej i dużą migracją do tej dzielnicy, ta „stara” koncepcja obwodnicy byłaby bardzo konfliktogenna.
- 3) Tymczasem te same cele komunikacyjne można osiągnąć prowadząc obwodnicę zachodnią Katowic innym torem, łącząc ją z A4 albo w Kochłowicach, albo (jak na rysunku wyżej) z węzłem Batory. Co więcej, w tym zaproponowanym „nowym” wariantie obwodnica wykorzystywałaby już istniejące, asfaltowe drogi w lesie (ul. Gościnną), co ogranicza skłąd wyrębu lasu oraz ułatwia etapowe uruchamianie obwodnicy (np. najpierw tylko poszerzenie ul. Gościnniej wraz z przebudową wiaduktu kolejowego), zanim będą środki na jej pełną realizację G 2x2.
- 4) Obie koncepcje „stara” i „nowa” biegną poza granicami Katowic (granica z Rudą Śląską leży na rz. Klodnica), więc obie wymagają współpracy i uzgodnień sąsiedniego miasta (lub miast).
- 5) Każda z ww. koncepcji obwodnicy posiada zalety i wady z punktu widzenia różnych aspektów analizy ekologicznej. Jeśli jednak postawimy w ekologicznej analizie porównawczej na pierwszym miejscu dobrze czlowieka, wtedy proponowany tu wariant „nowy” (patrz punkty 2 i 3) wypada zdecydowanie korzystniej.

**Załącznik 7**  
uzasadnienie merytoryczne  
kierowane do Prezydenta  
Katowic przez mieszkańców  
w roku 2009





**Prezydent Miasta  
KATOWICE**

PP-AK/7322/1/

**Załącznik 8**

druga odpowiedź Prezydenta Katowic  
udzielona mieszkańcom  
w marcu 2009 oraz zaproszenie  
na spotkanie 6 kwietnia 2009

Katowice, dnia 23.03.2009r.

W odpowiedzi na Pana wniosek do projektu planu miejscowego dla dzielnicy Panewniki uprzejmie informuję, że podzielałam pogląd wyrażony w piśmie o potrzebie zapewnienia powiązań komunikacyjnych dzielnicy w kierunku ulic Bocheńskiego i Kościuszki. Uwzględniając wcześniejsze wnioski mieszkańców wystąpiłam do Prezydentów Miast Rudy Śląskiej i Chorzowa celem uzyskania akceptacji przebiegu drogi przez tereny leśne do autostrady A4 (węzeł Gałeczki) śladem ulicy Gościnniej. Zapewniam, że dołożę wszelkich starań aby droga ta została ustalona w dokumencie polityki przestrzennej jakim jest „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Katowice – druga edycja”.

Zapewniam również, że spełnione zostaną oczekiwania mieszkańców dotyczące potrzeby wskazania lokalizacji pod dzielnicowe centrum usługowe. Poleciałam w tym celu dokonanie analizy gruntów miejskich i propozycje takich lokalizacji zamierzam przedstawić mieszkańcom na specjalnie w tym celu zorganizowanym spotkaniu.

Budowa stacji bazowej telefonii komórkowej jako inwestycja łączności publicznej zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r o gospodarce nieruchomościami jest zaliczana do celów publicznych. W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta sytuowanie masztów stacji bazowej telefonii komórkowej następuje na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz pozwolenia na budowę.

W myśl art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi. Decyzje o lokalizacji inwestycji celu publicznego stanowią przykład aktów związanych, czyli takich w których organ bada jakiś stan faktyczny pod kątem zgodności z przepisami prawa. Jeśli stwierdzi niezgodność, ma obowiązek wydać decyzję odmowną, jeżeli jej nie stwierdzi ma obowiązek wydać decyzję zgodną z żądaniem wnioskodawcy.

Na terenie dzielnicy Panewniki były prowadzone postępowania administracyjne w stosunku do dwóch lokalizacji: stacja bazowa telefonii komórkowej przy ul. Panewnickiej 214c oraz 375, w wyniku których zostały wydane dwie decyzje ostateczne o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Natomiast od decyzji o pozwoleniu na budowę w obu przypadkach wpłynęły odwołania stron, w wyniku czego decyzja dotycząca budowy stacji bazowej przy ul. Panewnickiej 214c została przez Wojewodę Śląskiego uchylona i sprawa z uwagi na niezupelnienie wniosku przez inwestora pozostała bez rozpatrzenia. Nowy wniosek w tej sprawie nie wpłynął do Urzędu.

W sprawie stacji bazowej telefonii komórkowej przy ul. Panewnickiej 375 Wojewoda nie podjął jeszcze decyzji.

W bieżącym roku i latach następnych rzeka Ślepiotka jest objęta programem finansowanym ze środków unijnych pod nazwą REURIS, który przewiduje rewitalizację i zagospodarowanie przestrzeni nadrzecznej części terenu wzdłuż rzeki. Na odmulanie i konserwację najbardziej zagrożonych odcinków rzek na terenie Miasta, w tym i rzeki Klodnicy, przeznaczono środki z Miejskiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w wysokości 190.000 złotych. Podjęte działania powinny przyczynić się do poprawy otoczenia dolin rzecznych wzdłuż Ślepiotki i Klodnicy.

Uwagi zawarte w piśmie dotyczące oddziaływania eksploatacji górniczej są słuszne i znajdują odzwierciedlenie w studium zagospodarowania przestrzennego i mpzp. Z uwagi na to, że Katowicki Holding Węglowy Kopalnia „Wujek” zamierza starać się o koncesję na dalszą eksploatację w rejonie Panewnik i Ligoty, zwróciłam się do KHW by na spotkaniu z Mieszkańcami przedstawił swe dalsze zamierzenia. Sądzę, że na spotkaniu z Mieszkańcami będzie możliwość omówienia wielu problemów związanych z negatywnym oddziaływaniem eksploatacji górniczej.

W celu szczegółowego omówienia spraw poruszonych w piśmie serdecznie zapraszam na spotkanie, które odbędzie się w dniu 06.04.2009r. o godz. 18:00 w Szkole Podstawowej Nr 9 w Panewnikach.

Z poważaniem

Prezydent Miasta Katowice

Elżbieta Giszczak

Prezydent@um.katowice.pl, 40-098 Katowice ul. Młyńska 4, tel. 32/2593-361, 2538-133, faks 2537-143

Katowice, dnia 6 kwietnia 2009

**Prezydent  
Miasta Katowice**

**Rada  
Miasta Katowice**

## **POPARCIE DLA TYCH DZIAŁAŃ WŁADZ MIASTA KATOWICE W ZAKRESIE PLANOWANIA ŁADU PRZESTRZENNEGO, KTÓRE SĄ **PRZYJAZNE DLA MIESZKAŃCÓW LIGOTY I PANEWNIK****

My mieszkańcy ww. dzielnic zebrani na spotkaniu z Władzami Miasta w Szkole Podstawowej Nr 9 przy ul.Panewnickiej 172, podtrzymujemy postulaty zawarte w licznych apelach pisemnych kierowanych do Prezydenta Miasta, a związanymi z pracami nad aktualizacją *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Katowice - etap II* oraz w związku z uchwałą Rady Miasta z 26 stycznia br. o przystąpieniu do sporządzenia dla dzielnicy Ligota-Panewniki *miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego*.

Popieramy te działania Miasta Katowice w zakresie planowania ładu przestrzennego, które będą przyjazne dla tutejszych mieszkańców oraz będą rozwiązywały problemy urbanistyczne z zachowaniem walorów rekreacyjno-krajobrazowych naszej dzielnicy.

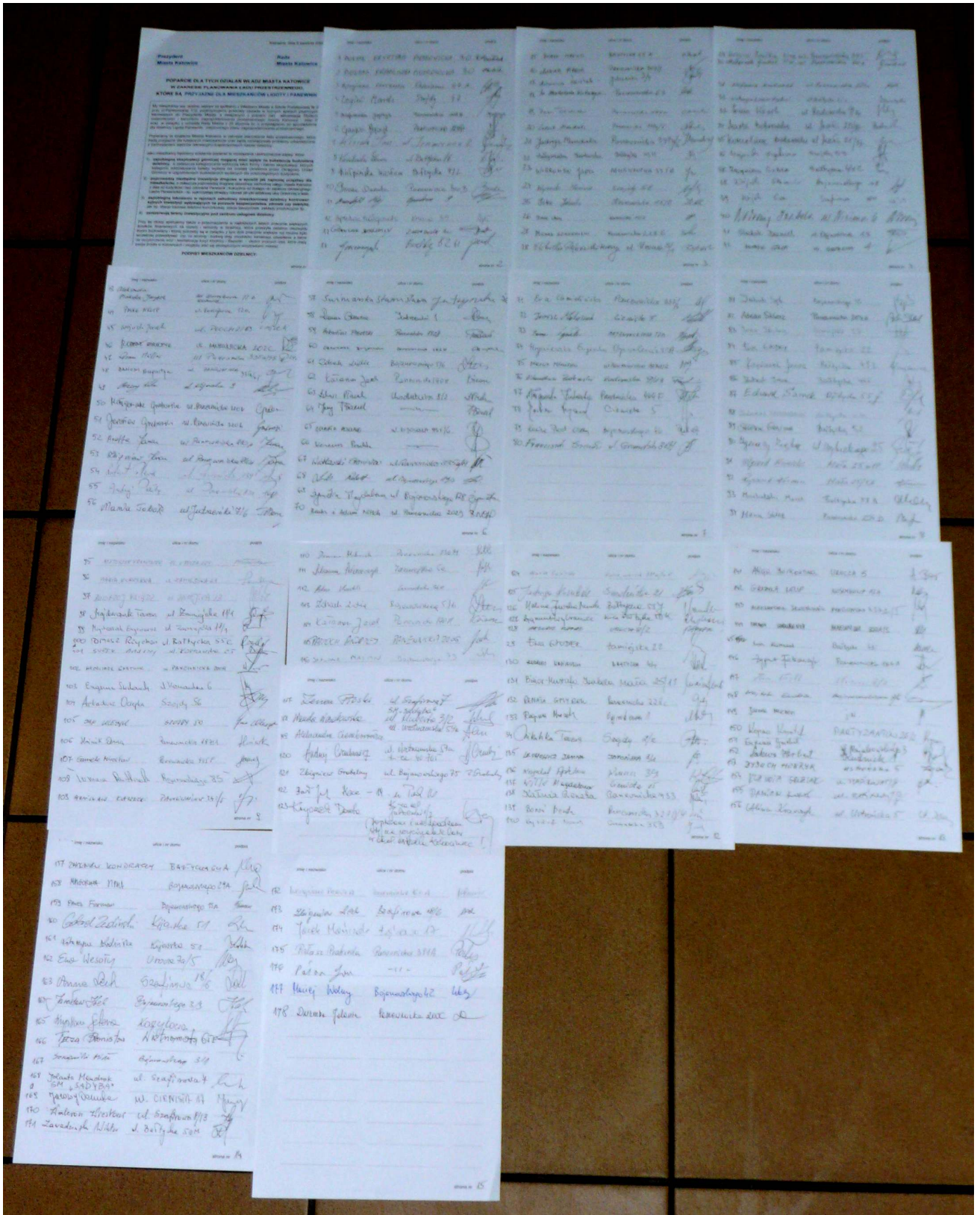
Jako mieszkańcy będziemy solidarnie popierać te rozwiązania i jednoznaczne zapisy, które:

- 1) **zapobiegną eksploatacji górniczej mogącej mieć wpływ na substancję budowlaną dzielnicy, a zwłaszcza kategorycznie wykluczą takie formy i zakres eksploatacji, których kategoria oddziaływania byłaby wyższa niż została określona przez Okręgowy Urząd Górniczy w uzgodnieniach budowlanych wydanych dla poszczególnych budynków,**
- 2) **poprowadzą niezbędne inwestycje drogowe w sposób jak najmniej uciążliwy dla mieszkańców, a zwłaszcza poprowadzą drogową obwodnicę zachodnią całego miasta Katowice z dala od budynków i bez odcinania Panewnik i Kokocińca od dostępu do zaplecza rekreacyjnego Lasów Panewnickich - np. wykorzystają istniejący odcinek p1n-p1d asfaltowej ulicy Gościnnej w lesie,**
- 3) **zapobiegną lokowaniu w rejonach zabudowy mieszkaniowej dzielnicy kontrowersyjnych inwestycji wpływających na poczucie bezpieczeństwa, zdrowie czy estetykę, jak np. stacje bazowe telefonii komórkowej, stacje benzynowe, zakłady produkcyjne itp.,**
- 4) **zarezerwują tereny inwestycyjne pod centrum usługowe dzielnicy.**

Przy tej okazji apelujemy także o przeznaczenie w najbliższych latach znacznie większych środków finansowych na rozwój i remonty w dzielnicy, która przeżyła ostatnio niezwykle boom budowlany i której potrzeby są w związku z tym dziś znacznie większe niż można było wcześniej przewidywać (np. na remonty i budowę dróg, chodników, kanalizacji, oświetlenia, a także na oczyszczenie wód i rewitalizację koryt Kłodnicy i Ślepiotki - dwóch znanych rzek, które mają swoje źródła w Katowicach i mogłyby stać się ekologicznymi wizytówkami miasta).

**PODPISY MIESZKAŃCÓW DZIELNICY:**

**Załącznik 9 (str 2 z 2)**  
zdjęcie kart z podpisami  
pod petycją, jakie zebrano  
6 kwietnia 2009 podczas spotkania  
z Prezydentem Katowic



**Załącznik 10**

Wystąpienie Prezydenta Katowic  
z 4.09.2008 do Prezydentów  
Chorzowa i Rudy Śląskiej  
(tu egzemplarz do Rudy Śląskiej)



**Prezydent Miasta  
KATOWICE**

PP-DB-7320-2-1-342/08

Katowice, dnia 2008-09-04

**WPEŁYŃŁO**  
Kancelaria Ogólna  
09. WRZ. 2008  
35934108.  
Ilość załączników: .....  
Podpis: *Morawski*

Szanowny Pan  
**Andrzej Stania**  
Prezydent Miasta Ruda Śląska  
Plac Jana Pawła II 6  
41-709 Ruda Śląska

*Szanowny Panie Prezydencie*

W nawiązaniu do rozmowy przeprowadzonej w dniu 2 września 2008 roku zwracam się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego miasta Ruda Śląska lokalizacji przebiegu drogi, stanowiącej odcinek alternatywnego przebiegu planowanej "Zachodniej obwodnicy" Katowic, łączącej ulicę Kościuszki poprzez ulicę Owsianą do autostrady A4.

Z wnioskiem o wykorzystanie na cele obwodnicy istniejącego przebiegu ul. Gościnniej i jej kontynuacji do węzła „Batory” zwrócili się mieszkańcy dzielnicy Panewniki w Katowicach, w związku z upublicznieniem przez Miasto Katowice planu przebiegu obwodnicy wzdłuż granic miasta i osiedla Kokociniec do węzła autostrady A4 - „Bocheńskiego”. Mieszkańcy w licznych petycjach uzasadniają swój wniosek pozbawieniem dostępu do terenów rekreacyjnych Lasów Panewnickich w wyniku realizacji drogi.

Realizacja obwodnicy przyniosłaby również korzyści dla Miasta Ruda Śląska i Chorzów poprzez utworzenie korzystniejszych powiązań komunikacyjnych na kierunku południowym.

Ustalenie klasy drogi, jej szczegółowego przebiegu i sposobu realizacji przedsięwzięcia nastąpiłoby na etapie opiniowania projektu Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Katowice – druga edycja, które zostanie do Państwa przekazane w bieżącym roku.

ODZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

data wpływu ..... 12.09.2008

Dz. .... 4681108

opracowujący ..... A.R. → REGION

sygnatura .....

*W sprawie uwzględnienia*

Z poważaniem

Prezydent Miasta Katowice

*[Signature]*  
Piotr Ujazd

Sekretariat Zastępcy Prezydenta  
Miasta Ruda Śląska  
data wpływu ..... 10. WRZ. 2008  
..... 2113

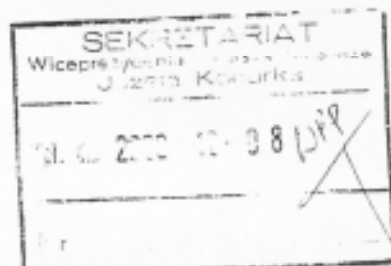
Prezydent@um.katowice.pl, 40-099 Katowice ul. Młyńska 4, tel. 32/2593-361, 2538-133, faks 2537-143



**URZĄD MIASTA CHORZÓW**  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
41 - 500 Chorzów, Rynek 1  
tel. 0 - 32 2410 - 225

Chorzów, 14.10.2008 r.

AB.U.AS/7320/5/3192/2008



W odpowiedzi na pismo z dnia 04.09.2008 roku w sprawie zmiany *Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Chorzów*, Wydział Architektury, Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej informuje, że proponowany przebieg drogi, stanowiącej odcinek alternatywnego przebiegu planowanej „zachodniej obwodnicy” Katowic, łączącej ulicę Kościuszki poprzez ulicę Owsianą do autostrady A4 z wykorzystaniem istniejącego przebiegu ulicy Gościnniej i jego kontynuacji do węzła „Batory” jest niemożliwy do zrealizowania.

W chwili obecnej ulica Stefana Batorego stanowi jedyne połączenie południowej części Chorzowa z centrum miasta w kierunku północnym i z autostradą A4 w kierunku południowym. W godzinach szczytu ul. Batorego jest najbardziej zatłoczoną ulicą w mieście, a przejazd z osiedli zlokalizowanych w jej rejonie do centrum trwa kilkadziesiąt minut. Zwiększenie przepustowości ulicy jest niemożliwe z uwagi na istniejącą zabudowę, w większości mieszkalną, usytuowaną wzdłuż jezdni. W celu poprawy warunków komunikacyjnych oraz standardu zamieszkiwania dzielnicy „Batory” Miasto Chorzów podjęło działania zmierzające do budowy nowej drogi o kategorii drogi powiatowej przy wschodniej granicy administracyjnej miasta.

Z przykrością muszę odmówić wprowadzania do zapisów *Studium* planowanej przez Pana drogi włączającej się w autostradowy węzeł „Batorego” i wprowadzającej dodatkowe obciążenie ulicy Stefana Batorego w Chorzowie. Taka zgoda byłaby wysoce krzywdząca dla mieszkańców.

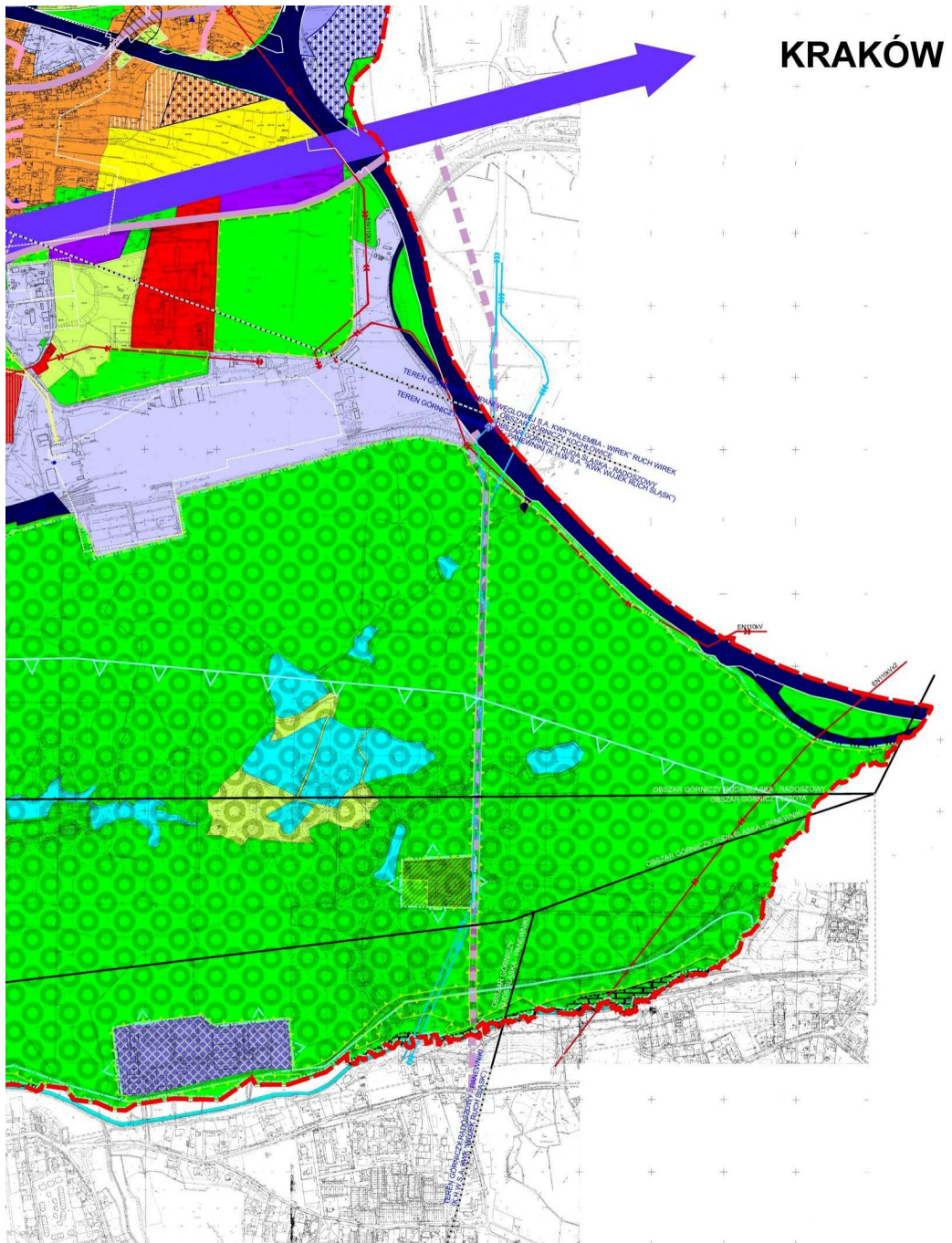
Biorąc powyższe pod uwagę proponuję kontynuować próby podłączenia obwodnicy Katowic do autostrady A4 na odcinku pomiędzy węzłem „Batory” a węzłem „Bocheńskiego”, w tym do odcinka drogi wyprowadzającej ruch z ul. Stefana Batorego na autostradę A4 w kierunku Katowic w sposób uniemożliwiający wjazd w ulicę Stefana Batorego.

SEKRETARIAT  
Prezydenta Miasta Katowice  
Wzł. dn. 2008 -12- 05

Z poważaniem  
mgr inż. Marek Kapel-

## Załącznik 12

Projekt Zachodniej Obwodnicy Katowic  
w nowym studium Rudy Śląskiej pośladzie ul. Gościnniej  
(mapa II, „kierunki zagospodarowania”)  
- tu wersja z grudnia 2008, tj. przed korektami  
wynikającymi z etapu uzgodnień pomiędzy miastami



### LEGENDA:

KIERUNEK ZAGOSPODAROWANIA	STAN ISTNIEJĄCY, WYZNACZONY W OBOWIĄZUJĄCYM PLANIE MIEJSCOWYM, ADAPTOWANY	PRZEBUDOWY, MODERNIZACJE	STAN PROJEKTOWANY, NOWY	INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO	
				O ZNACZENIU LOKALNYM	O ZNACZENIU PONADLOKALNYM
ULICE PUBLICZNE KLASY ZBIORCZEJ				CL	



### Załącznik 13

Projekt Zachodniej Obwodnicy Katowic  
w nowym studium Rudy Śląskiej po śladzie ul. Gościnniej  
(plansza 16, „kierunki rozwoju układów komunikacji”)  
- tu wersja z grudnia 2008, tj. przed korektami  
wynikającymi z etapu uzgodnień pomiędzy miastami



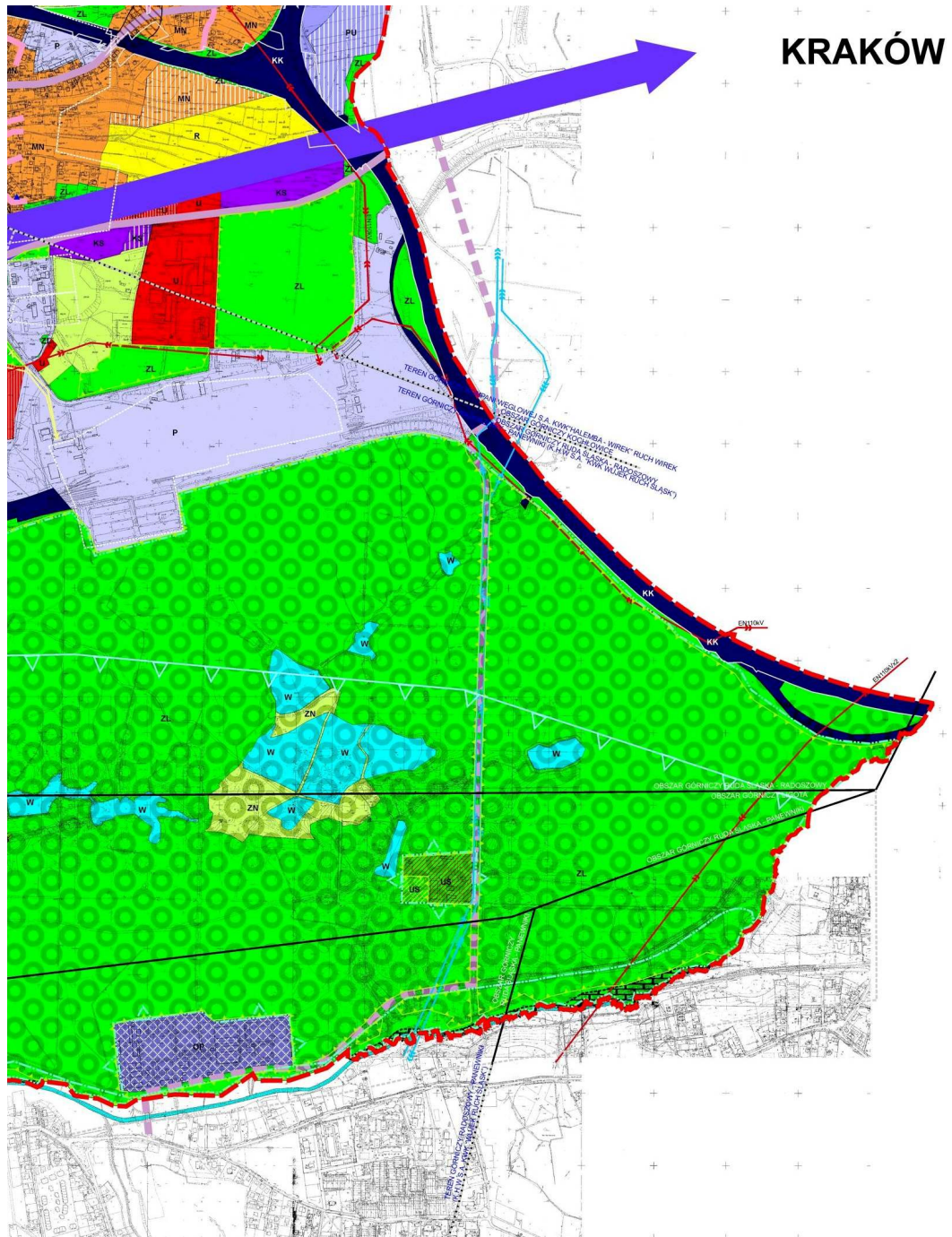
**KATOWICE**

#### LEGENDA:

-  DROGI ZBIORCZE
-  PLANOWANE DROGI ZBIORCZE

### Załącznik 14

Projekt Zachodniej Obwodnicy Katowic  
w nowym studium Rudy Śląskiej po śladzie  
ul. Gościnniej (mapa II, „kierunki zagospodarowania”  
- tu wersja z 19 maja 2009, tj. już po korektach  
wynikających z uzgodnień pomiędzy miastami



#### LEGENDA:

KIERUNEK ZAGOSPODAROWANIA	STAN ISTNIEJĄCY, WYZNACZONY W OBYWIAZUJĄCYM PLANIE MIEJSCOWYM, ADAPTOWANY	PRZEBUDOWY, MODERNIZACJE	STAN PROJEKTOWANY, NOWY	INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO	
				O ZNACZENIU LOKALNYM	O ZNACZENIU PONADLOKALNYM
ULICE PUBLICZNE KLASY ZBIORCZEJ	—	—	— — —	CL	





## Załącznik 15

Projekt Zachodniej Obwodnicy Katowic  
w nowym studium Rudy Śląskiej po śladzie ul. Gościnnej  
(plansza 16, „kierunki rozwoju układów komunikacji”)  
- tu wersja z 19 maja 2009, tj. już po korektach  
wynikających z uzgodnień pomiędzy miastami



KATOWICE

### LEGENDA:

-  DROGI ZBIORCZE
-  PLANOWANE DROGI ZBIORCZE