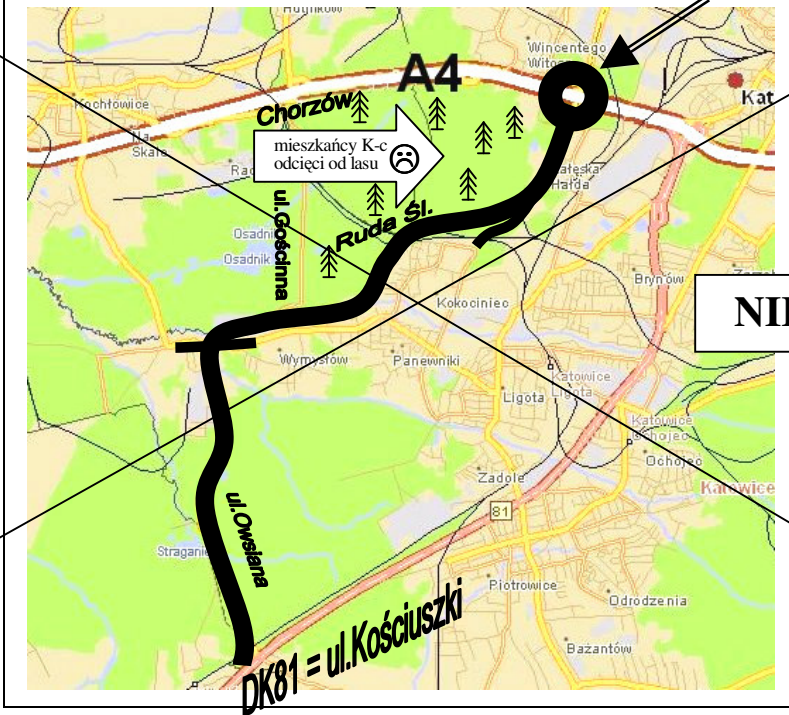
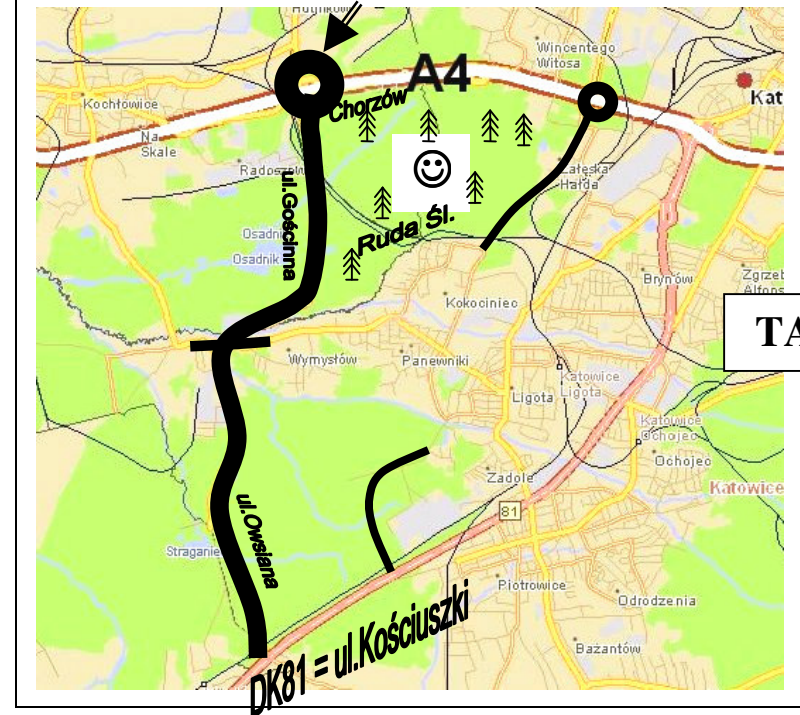


UWAGI DO ZAGADNIENIA „ZACHODNIA OBWODNICA KATOWIC”

„Stara” koncepcja obwodnicy - połączenie z węzłem Bocheńskiego (pominięto tu jeszcze starsze koncepcje obwodnicy przecinającej ul. Panewnicką na wysokości Wymysłowa, bo ich realizacja jest niemożliwa z powodu nowej zabudowy)



Proponowana „nowa” koncepcja - połączenie obwodnicy z węzłem Batory (przewidziano tu oddzielne połączenia centrum Panewnik z ul. Bocheńskiego i z ul. Kościuszki odcinkami dróg miejskich-dzielnicy)



- 1) Zachodnia obwodnica Katowic miałaby zapewnić tranzytowe połączenie o parametrach G 2x2 drogi DK81 (ul. Kościuszki) z autostradą A4 oraz służyć mieszkańcom południowych dzielnic Katowic (Podlesie i Zarzecze) i miast ościennych (Mikołów, Wiry, Tychy, Orzesze) do komunikacji z centrum i z północnymi dzielnicami Katowic. Ponieważ tor obwodnicy miasta styka się z ul. Panewnicką tylko na jej zachodnim krańcu, przy ul. Owsianej, dlatego jej wpływ na rozładowanie układu komunikacyjnego Panewnik będzie niewielki.
- 2) Równocześnie obwodnica zachodnia poprowadzona brzegiem Lasu Panewnickiego, wzdłuż koryta Kłodnicy, do węzła Bocheńskiego, spowodowałaby dramatycznie pogorszenie walorów rekreacyjnych Panewnik i Kokocinca pozbawiając mieszkańców Katowic swobodnego dostępu do północnych Lasów Panewnickich (teren Rudy Śląskiej). Aktualnie, w związku z rozwojem w latach 2005-8 zabudowy mieszkaniowej wzdłuż ul. Panewnickiej i dużą migracją do tej dzielnicy, ta „stara” koncepcja obwodnicy byłaby bardzo konfliktogenna.
- 3) Tymczasem te same cele komunikacyjne można osiągnąć prowadząc obwodnicę zachodnią Katowic innym torem, łącząc ją z A4 albo w Kochłowicach, albo (jak na rysunku wyżej) z węzłem Batory. Co więcej, w tym zaproponowanym „nowym” wariantie obwodnica wykorzystywałaby już istniejące, asfaltowe drogi w lesie (ul. Gościnną), co ogranicza skalę wyrębu lasu oraz ułatwia etapowe uruchamianie obwodnicy (np. najpierw tylko poszerzenie ul. Gościnną wraz z przebudową wiaduktu kolejowego), zanim będą środki na jej pełną realizację G 2x2.
- 4) Obie koncepcje „stara” i „nowa” biegną poza granicami Katowic (granica z Rudą Śląską leży na rz. Kłodnica), więc obie wymagają współpracy i uzgodnień sąsiedniego miasta (lub miast).
- 5) Każda z ww. koncepcji obwodnicy posiada zalety i wady z punktu widzenia różnych aspektów analizy ekologicznej. Jeśli jednak postawimy w ekologicznej analizie porównawczej na pierwszym miejscu dobro człowieka, wtedy proponowany tu wariant „nowy” (patrz punkty 2 i 3) wypada zdecydowanie korzystniej.